

SAIMAAN LUOTSIPIIRIN  
VUOSIKERTOMUS

1986

## 1. Johdanto

V. 1985 liikennekausi päättyi 16.1.1986, jolloin neuvostoliittolainen m.s. "Ladoga-6" lähti viimeisenä aluksena Saimaalta merelle. Jäänmurtaja-avustusta hoitivat Helsingin luotsipiirin va "Lonna", satamajäänmurtaja "Jääkotka" ja Mopro Oy:n hinaaja "Matari".

Liikennekausi alkoi 7.4.1986, jolloin Hangon Hinaus Oy:n hinaaja "Hepa" irtokeulalla varustettuna aloitti Saimaan kanavalta syväväyliä avaamisen. Tehtävä onnistui hyvin, sillä m.s. "Hepa" sai 2 viikossa avatuksi kaikki Saimaan syväväylät. Liikennekauden ensimmäinen kauppa-alus, saksalainen m.s. "Emsland", saapui Saimaalle 11.4.1986.

Ya "Sääminki III" siirrettiin liikennöimään Turun saaristoon ajaksi 7.1. - 6.5.1986. Yhteysaluksen tehtäviä hoiti m.s. Matari ajalla 8.4. - 6.5.1986. 29.12.1986 lähti ya "Sääminki III" jälleen Turun saaristoon liikennöimään.

Aurinkoenergialla toimiviksi loistoiksi muutettiin 45 loistoa.

Luotsipiirikonttori siirtyi 1.10.1986 valtion uuteen virastotaloon.

Savonlinnassa valmistui luotsipiirin keskusvarasto ja tukikohta ajanmukaisine sosiaalituloineen.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat  
ja tapahtuneet muutokset v. 1986

Asema	Henkilökunta								Pätevyys								Ohjauskirjat		
	järjestysluotseja	luotseja	viittamiehiä	kutterinhoitajia	väyläestareita	emäntiä/siiv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj. kirja	koneenhoit.kirja	ilman pät. kirjaa	luotsivanh.	luotseille	
Lauritsala	1	11	1	-	1	-	14	12	7	2	1	2	-	1	2	-	-	2	
Puumala	1	9	2	2	-	1	15	10	3	2	1	3	-	5	3	-	-	1	
Savonlinna	1	9	2	3	-	1	16	10	6	1	-	2	-	6	4	-	-	1	1 kutterinhoit.lisäys 1.4.86 lukien
Varkaus	1	7	2	-	-	1	11	7	4	-	1	2	-	2	2	-	-	-	1 luotsin lisäys 1.10.86 lukien
Kuopio	1	2	1	-	-	1	5	3	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
Vuokala	1	1	1	-	1	1	5	2	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	
Joensuu	1	1	1	-	-	1	4	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1 luotsin lisäys 1.4.86 lukien
Ristiina	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Konnus	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Ahkionlahti	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
Juankoski	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Palokki	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
Oravi	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Pielisjärvi	-	1	2	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	
Juojärvi	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Puulavesi	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	7	48	20	5	3	6	89	54	25	5	5	11	-	25	14	-	-	5	

väyläestareita

järjestysluots.

luotseja

kutt.hoit.

viittamiehiä

yhteensä

-	-	-	-	-	2	1	-
6	-	1	-	-	2	-	-
19	5	4	10	-	8	4	-
-	-	-	1	-	4	4	-
-	-	-	-	-	9	5	-
25	5	5	11	-	25	14	-

Huomautuksia: Ahvenisen luotsiasema lakkautettu



### 3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta v. 1986

Henkilökunta yhteensä	33 henkilöä
- majakkateknikoita	1 "
- radiomajakkamestareita	- "
- majakkamestareita	- "
- radiomajakanvartijoita	- "
- majakanvartijoita	- "
- loistonhoitajia	- "
- matalaväyläluotseja	8 "
- väylämestareita	3 "
- viittamiehiä	20 "

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehistys - kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

1 matalaväyläluotsin vähennys eläkkeelle siirtymisen vuoksi.

Viittamiehet ovat tilapäisiä, määrätty toimikaudeksi.

Luotsiasemien henkilökunta ja va Saimaa sekä va Kummeli ovat hoitaneet alueensa loistot.

Turvalaite

- | 31.12.86<br>PVM | Lisäys | Poisto | Huomautuksia |
|-----------------|--------|--------|--------------|
| 3               |        |        |              |
| 5               |        |        |              |
| 1               |        |        |              |
| 60              |        |        |              |
|                 |        |        |              |
| 7               | 1      |        |              |
| 4               |        |        |              |
| 6               |        |        |              |
| 114             |        |        |              |
| at 7            |        |        |              |



## 5. Valtion veneet ja muu kalusto sekä niiden kustannukset v. 1986

Vastuualue	Luotsikutterit ja yhteysveneet  numerot	Viitta- ja työveneet Öljyntorjunta- veneet  numerot	Autot  numerot	Moottori- kelkat  numerot	Soutuveneet  numerot	Yhteensä
Lauritsala	L-612	L-620, L-695			L-682	4
Puumala	L-655	L-616 öt, L-621			L-683 Buster	4
Ristiina	L-656	L-639			L-681 Buster	3
Savonlinna	L-654, L-610	L-645 öt, L-641				4
Varkaus		L-615 öt L-642(ent. 828) L-633			L-690	4
Konnus	L-651, L-635	L-644			L-676	4
Kuopio	L-658, L-636	L-630			L-678	4
Ahkionlahti	L-652	L-646			L-679 Buster	3
Juankoski		L-624, L-623			L-680	3
Palokki		L-629			L-687	2
Oravi	L-653	L-643, L-637			L-671	4
Vuokala	L-660, L-632	L-647, L-613			L-673	5
Joensuu	L-657	L-628, L-638			L-672	4
Lieksa	L-659	L-614 L-631, L-627			L-675 L-674	6
Juojärvi		L-625			L-677	2
Puulavesi		L-622			L-686	2
Luotsipiiri	L-619	L-691 (työpon.) L-634 (Merc.) L-648 (viittav.) L-700 L-422 L-650	314-M 221-A	Moottorikelkka Finncat Lynx	L-692	12
Lukumäärä yhteensä	16	33	2	2	17	70
Kustannukset mk poltto- ja voit.ain.	38 760,00	82 134,00	15 220,00	1221,00		137 335,00
Korjaus- ja kunnossapito	82 690,00	333 685,00	12 524,00	5337,00		434 236,00
Toimintamenot	978,00	41 626,00	170,00			42 774,00
Yhteensä	122 428,00	457 445,00	27 914,00	6558,00		614 345,00

Tapahtuneet muutokset:

1. L-626 myyty
2. L-684 poistettu käyttökelvottomana (soutuvene)
3. L-660 ex L-408 saatu piirin käyttöön
4. L-613 ex L-920 saatu piirin käyttöön
5. L-614 ex L-384 saatu piirin käyttöön
6. L-623 ex L-739 saatu piirin käyttöön
7. L-637 Särki uusi, saatu piirin käyttöön
8. L-422 (telakoitavana) saatu piirin käyttöön
9. L-650 telakalla odottamassa museoon

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema, - vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radio- puh.	LA- puh.	kaikuluoti	autopuh.
Lauritsala		8			2	
Puumala	2	7			3	
Ristiina		4			2	
Savonlinna	2	6			3	
Varkaus		4			2	
Konnus		2			2	
Kuopio		3			1	
Ahkionlahti		2			2	
Juankoski		1				
Oravi		3			3	
Vuokala		5			2	
Ahveninen		1				
Joensuu		4			2	1
Juojärvi		1				
Puulavesi					1	
Va Saimaa		1			1	
Va Kummeli	1	1			1	1
Ya Sääminki	1	1			1	1
L-619		1			1	
Luotsipiiri auto 314-M 221-A		4			3	1 1
Yhteensä	6	59			32	5

Huomautuksia: Vuoden aikana saatu Ya Sääminkiin autopuhelin. Ostettu  
1 kannettava kaikuluoti.

Tapahtumat: Piirin varastosta siirretty 1 kaikuluoti Oravin veneeseen.

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

1 luotsille tuomitsi raastuvanoikeus 20 päiväsakkoa päihtymyksestä virantoimituksessa.

1 luotsille tuomitsi raastuvaoikeus 15 päiväsakkoa tullirikkomuksesta.



8. Valtion omistamat ja  
ylläpitämät turvalaitteet v. 1986

Turvalaite

1. Sektoriloistoja  
yht. 75

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

7  
36  
32

2  
6

paristoloisto  
vähennetty apuloistot

2. Apuloistoja  
yht. 42

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

1  
27  
14

1  
3

paristoloisto  
paristoloisto

3. Ohjausvalot  
yht. 10

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

9  
1

1  
1

paristoloisto

4. Linjaloistoja  
yht. 662

-verkkovirta  
-paristo  
-aurinkopaneli

37  
424  
201

10  
107

43

paristoloisto  
paristoloistot +  
Puhoksen syväväylä

5. Valoviitat

204

2

1

6. Linjataulut, ilman valoa

1270

87

7. Kummeleita

652

21

8. Viittoja  
yht. \_\_\_\_\_

-meri  
-saaristo  
-sisävesi ja  
sisäsaaristo

-muoviviittoja Ø 16  
Ø 22,5

3511  
330

-puu

656

-muut

6

Yht.

4503

68

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1986

Väylän nimi ja syvyys			Loistot		Valoviitat		Väylän pituus mpk
			Valtio	Yksityiset	Valtio	Yksityiset	
Kartat							
Lauritsala-Lappeenranta	4,2 m	402	21		3	2	5
Rapasaaren väylä	4,2 m	402	2				0,5
Lauritsala-Päihänniemi	4,2 m	402	38		18		8
Päihänniemi-Kaukopää	4,2 m	401-402	30		5		15
Muuttoluoto-Honkalahti	4,2 m	402	6	3			3,5
Vuoksenniskan väylä	4,2 m	401	1				1
Päihänniemi-Puumala	4,2 m	402-406	59		10		30
Puumala-Savonlinna	4,2 m	406-407	109	2	17		45
Savonlinna-Tappuvirta-Vuokala	4,2 m	410-411-412	154		8		60
Läpisyöstö-Virtasaari	4,2 m	412	15		9		7
Vuokala-Joensuu Ukonniemi	4,2 m	413-414-415	49		22	1	44
Kuhakivenselkä-Puhoksen syväsatama	4,2 m	413	66		2		16,5
Kortesaari-Varkaus	4,2 m	411	28		17		14
Varkaus-Kuopio	4,2 m	419-420	94	48	87		46
Rastinniemi-Ristiina	4,2 m	403-404	60				28
Imatran matkustajasatama	4,2 m	401		3		3	1
			732	56	198	6	324,5
Akkasaari-Lappeenranta	2,1 m	402	2	2			1
Lauritsala-Luovukkaluoto	2,4 m	402	1				4
Parkonpää-Kutvele-Oritsaari	2,0 m	403-401	3		1		19
Harmaaparta-Vuoriluoto	2,4 m	406	2				4
Varmavirta	(-)	407	1				3
Vekara	2,4 m	407	4				2
Variskongi	2,4 m	407	1	2			4
		Siirto	14	4	1		37

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1986

Väylän nimi ja syvyys			Loistot		Valoviitat		Väylän pituus mpk
			Valtio	Yksityiset	Valtio	Yksityiset	
Kartat							
Haukivesi-Oravi	2,1 m	410	2				4
Vuokala-Pappisaari-Kuhakivi-Kivisalmi	2,4 m	413-414	2				15
Kivisalmi-Ristiluoto-Tikansaari-Joensuu	2,4	414-415	11				14
Olkisaari-Hietasaari	2,4 m	414	1				4
Tattarinsaari-Varkaus	2,4 m	411	1				1
Huhtisaari-Kuopion syväsatama	3,0 m	420	1	9			9
Kuopio-Vehmersalmi-Kerma	1,5 m	418-416	4			1	33
Juurusvesi	2,4 m	423	1				2
Ahkionlahti-Nerkoon kanava	2,4 m	431	6		3		19
Ahveninen-Lieksa	2,4 m	425	2		2		20
Koli-Kimahkonsalmi	2,4 m	425	2				9
Liklamonsaari-Juuka	2,4 m	425	2				16
Liklamonsaari-Nurmes	2,4 m	425-426	7				31
Puulavesi	(-)	471b	2				3
			57	13	6	1	217
Yhteensä			789	69	204	7	541,5



10. Tarkastusmatkapäivät v. 1986

Luotsipiiripäällikkö Harry Vaalisto	33 pv
Apulaisluotsipiiripäällikkö Olavi Mattila	64 "
Majakkateknikko Unto Kinnunen	
- Saimaan luotsipiirissä	121 "
- Päijänteen luotsipiirissä	16 "
Yhteensä	234 pv
=====	=====

## 11. Loistojen tarkastus

2. - 3.1.86 Arvinsalmen ja Passiniemen loistojen tarkastus.  
Ruokovirran linjojen mittaus
7. - 8.1.86 Neuvoteltu Joensuussa Puhoksen syväväylän valojen asennuksesta
4. - 6.2.86 Tarkastettu Kuopion kaupungin rakentama valoviitta  
Neuvoteltu Rautapajat Oy:n kanssa linjataulujen rakentamisesta  
matalaväylille
- 17.2.86 Väylälaitteiden tarkastus Saimaan kanavalla
27. - 28.2.86 Tarkastettu Puhoksen syväväylälle tulevat akkukaapit Renco-  
Tuote Oy:n kanssa
3. - 31.3.86 Puhoksen syväväylälle aurinkopanelien asennus
1. - 15.4.86 Jatkettu Puhoksen syväväylälle aurinkopanelien asennusta
21. - 30.4.86 Väylätarvikkeiden kuljetus luotsiasemille
1. - 15.5.86 Aurinkopaneliseminaari Sköldviikissä  
Väylätöitä Vuokalan luotsiaseman alueella. Kuhakiven; Karkon-  
karin sektoriloistojen purku; L0-1 lyhtyjen vaihtoa ja loistojen  
paristointia
16. - 31.5.86 - Paristoloistojen muuttaminen verkkovirralla
1. - 15.6.86 Varkauden, Kuopion ja Lauritsalan luotsiasemien alueella.  
Tarkastettu Päijänteen loistoja, väylien haraus Jänisvedellä
16. - 30.6.86 L0-1 lyhtyjen vaihtoa Lauritsalan luotsiaseman alueella
1. - 4.7.86 Rakennettu Karkonkarin sektoriloisto, tarkastettu sektorit
14. - 31.7.86 Maalattu sektoriloistoja ja linjatauluja Joensuun ja Vuokalan  
luotsiasemien alueella. Aloitettu valotunnuksien vaihto  
Ristiinan luotsiaseman alueella
1. - 31.8.86 Asennettu aurinkopaneleja Puumalan luotsiaseman alueelle.  
L0-1 lyhtyjen vaihtoa Savonlinnan luotsiaseman alueella.  
Tarkastettu Savonlinna - Heinävesi - Kuopio väyläosia.  
Tarkastettu Päijänteen luotsiasemien loistoja, tehty sähköis-  
tyssuunnitelma
1. - 31.9.86 Jatkettu aurinkopanelien asennusta Puumalan luotsiaseman  
alueella. Muutettu Säkkinien loistot toimimaan verkkovir-  
ralla, asennettu verkkovirtalaitteet Tikansaaren loistoon

1. - 15.10.86 Tarkastettu Puhoksen syväväylän valolaitteet. Kaijaluodon sektorien tarkastus. Jatkettu Päijänteen luotsiasemien sähköistyssuunnitelman tekoa.
16. - 31.10.86 LO-1 lyhtyjen ja Rempulssi vilkkulaitteiden vaihtoa Lauritsalan ja Ristiinan luotsiasemien alueella
3. - 29.11.86 Linjataulujen rakentamista Lauritsalan luotsiaseman alueella. Aloitettu Vapon telakka nimisen apuloiston muuttaminen toimimaan verkkovirralla. Korjattu Puutossaaren loisto
1. - 31.12.86 Valolaitteiden huoltoa ja korjausta Savonlinnan, Vuokalan ja Joensuun luotsiasemien alueella. Honkalahden sektoriloistojen korjaus.



## 12. Väylätyöt

II-merenmittausretkikunta on suorittanut tarkistusharauksia Savonrannan Heinsalmessa, Rääkkylän Kirkkovuoren väylällä ja Tikansalmessa sekä Var-  
kaudessa Akonlahden öljysatamassa.

Keskeneräiseksi jäänyt 2,4 m:n väylä välillä Pietolansaari - Paattisenselkä  
mitattiin valmiiksi.

Paattisenselältä Pesolansaaren yhteislaituriin mitattiin 2,4 m:n väylä.

Savonrannan Kuhakiven luona mitattiin 2,4 m:n väylä 4,2 m:ksi.

4,2 m:n väylä välillä Konnus - Kuopio on harattu ja merkitty 4,35 m:ksi.

Puulavedellä jatkettiin runkoväylän luotausta ja mittausta.

TVL/Kuopion piiri on suorittanut Iisalmen 2,4 m:n väylällä viittatarkistuksia.

TVL/Pohjois-Karjalan piiri on suorittanut Kiteen Puhoksessa uittoväyliä  
tarkistusharauksia.

Kuopion ympäristö- ja vesipiiri on mitannut ja rakentanut Nilsin ja Juan-  
kosken Vuotjärvellä 1,2 m:n venereitin.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudistus-, rakennus-, korjaus-, ym. töistä v. 1986

Uusittu viittoja	478	kpl
Korjattu viittoja	752	kpl
Rakennettu uusia linjaloistoja	-	kpl
Rakennettu ohjausvaloja	1	kpl
Rakennettu apuloistoja	3	kpl
Muutettu paristoloistoja verkkovirralla toimiviksi	10	kpl
Muutettu paristoloistoja aurinkoenergialla toimiviksi	43	kpl
Muutettu sektoriloistoja verkkovirralla toimiviksi	2	kpl
Muutettu sektoriloistoja aurinkoenergialla toimiviksi	6	kpl
Muutettu apuloistoja verkkovirralla toimiviksi	1	kpl
Muutettu apuloistoja aurinkoenergialla toimiviksi	3	kpl
Purettu sektoriloistoja	-	kpl
Purettu apuloistoja	1	kpl
Vaihdettu L0-1 lyhtyjä	197	kpl
Asennettu valolaitteita linjaloistoihin	76	kpl
Asennettu uusia valoviittoja	45	kpl
Muutettu viittoja valoviitoiksi	2	kpl
Korjattu verkkovirtaloistoja	5	kpl
Uusittu viittoja	478	kpl
Korjattu viittoja	752	kpl
Korjattu vanhoja linjatauluja	48	kpl
Uusittu vanhoja linjatauluja	29	kpl
Rakennettu uusia linjatauluja ilman valoa	19	kpl
Maalattu linjatauluja	281	kpl
Rakennettu kummeleita	18	kpl
Korjattu kummeleita	266	kpl
Asennettu heijastinlevyjä linjatauluihin	42	kpl
Maalattu sektoriloistoja	7	kpl

Savonlinnaan valmistunut uusi väylänhoitotukikohta ja keskusvarasto Asemaniemeen.

Varkaantaipaleeseen, Varkauteen ja Utraan aloitettu tukikohtien rakennustyöt.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1986

Merkinantoasemia ei ole.



15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avau- tuivat	jäätyi- vät	alkoi	päätyi	alkoi	päätyi
Lauritsala	8.5.	11.12.	-	-	7.4.	12.1.87
Ristiina	9.5.	11.12.	-	-	15.5.	9.12.
Puumala	14.5.	17.12.	-	-	8.4.	8.1.87
Savonlinna	15.5.	12.12.	-	-	8.4.	7.1.87
Varkaus	8.5.	7.12.	8.5.	22.5.	9.4.	7.1.87
Konnus	6.5.	5.12.	16.5.	29.5.	9.4.	23.12.
Kuopio	10.5.	7.12.	16.5.	17.6.	9.4.	29.12.
Ahkionlahti	9.5.	5.12.	10.5.	26.5.	12.5.	2.12.
Juankoski	11.5.	1.12.	13.5.	15.5.	13.5.	22.10.
Palokki	12.5.	3.12.	15.5.	25.5.	20.5.	20.11.
Oravi	8.5.	8.12.	-	-	8.5.	7.1.87
Vuokala	11.5.	12.12.	2.6.	16.6.	11.4.	7.1.87
Joensuu	10.5.	15.12.	27.5.	30.5.	11.4.	6.1.87
Lieksa	19.5.	5.12.	21.5.	9.6.	12.5.	15.11
Juojärvi	12.5.	3.12.	-	-	20.5.	20.11.
Puulavesi	6.5.	3.12.	12.5.	29.5.	6.5.	6.12.

Varsinainen keväarviitoitus loppunut muoviviittojen yleistymisen myötä.  
Ajat lähinnä keväisiä tarkastusaikoja.

## 16. Luotsaustoiminta v. 1986

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka	
				Yhteensä kpl	Luotsaavaa luotsia kohden kpl	Yhteensä mpk	Luotsaavaa luotsia kohden mpk
<u>Syväväylä as.</u>							
Lauritsala	12	-	12	1809	150,8	39657	3304,8
Puumala	10	2	10	865	86,5	34148	3414,8
Savonlinna	10	3	10	850	85	40248	4024,8
Varkaus	7	-	7	469	67	17077	2439,6
Kuopio	3	-	3	165	55	6825	2275
Vuokala	2	-	2	237	118,5	9350	4675
Joensuu	2	-	2	168	84	6718	3359
<u>Matalaväylä as.</u>							
Ristiina	-	-	-	-	-	-	-
Konnus	1	-	1	-	-	-	-
Oravi	1	-	1	9	9	147	147
Ahveninen	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	1	-	1	2	2	60	60
Juankoski	1	-	1	-	-	-	-
Palokki	1	-	1	-	-	-	-
Pielisjärvi	-	-	-	-	-	-	-
Juojärvi	1	-	1	-	-	-	-
Puulavesi	1	-	1	-	-	-	-
Yhteensä	53	5	53	4574		154230	

Luotsipiirikonttorin kirjoittamia luotsauslaskuja ei ole ollut.

Kahden luotsin luotsaussuoritteita 2 kpl.



17. Saimaan luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v. 1986

Onnettomuuden		Aluksen					Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsia
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Brt	Lähtöpaikka	Määräpaikka		Laatu	Syy						
29.8.	Pihlajavesi	m/a Merkatzi	Saks.	-	Laukansaari	Savonlinna	moottorivene	yhteen-törmäys L-654	huono näkyvyys, alkoholi	E			X		
23.10.	Kyrön-salmi	m/s Ladoga -1	ven.	1568	Varkaus	Hampuri	selluloosa	törmäys siltaan	matala alikulkukorkeus	K		X			Ei



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat v. 1986

Luotsipiirin alueella jouduttiin uusimaan kokonaan 478 viittaa sekä korjaamaan 752 viittaa.

Arvioidut kustannukset: 112 570,00 mk

Uudet viitat 478 kpl

Korjatut viitat 752 kpl

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset v. 1986

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit			
	Sisäsaaristo- viittoja 31.12.86	Joista yksityisiä	Kustannukset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.86	Kustannukset
Lauritsala	346	26		2	24	304	
Ristiina	361	26		2	19	243	
Puumala	314	6			131	338	
Savonlinna	537	14		1	67	357	
Varkaus	257	16			2	159	
Konnus	181			1	1	89	
Kuopio	284	16			37	123	
Ahkionlahti	291				39	58	
Juankoski	206			15	10	63	
Palokki	211				10	118	
Oravi	296				33	175	
Vuokala	333				52	203	
Joensuu	412	15		2	45	244	
Lieksa	293			2	50	145	
Juojärvi	136	2			30	87	
Puulavesi	249				61	107	
Yhteensä	4707	121	112 570,00	25	611	2813	200 437,00

Merimerkkien kustannuksista merenkulkuhallitus maksanut 61 408,00 mk.

Ahveninen ja Pielisjärvi yhdistetty Lieksaksi, Lieksan ja Joensuun rajaa siirretty.

## 20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

### Ya "Sääminki III"

1 kpl	tutka	
1 kpl	kaikuluoti	
1 kpl	hyrräkompassi	
1 kpl	magneettikompassi	
1 kpl	VHF-radiopuhelin	
1 kpl	NMT-autoradiopuhelin	-86



21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet v. 1986

Ya Sääminki III lastierittely 1986

- matkustajat, vapaat	4330 henkilöä
- matkustajat, maksulliset	2401 "
Yhteensä	6731 henkilöä
	=====

- kappaletavaraa	867,6 ton.
- polttoaineita	66910 l
- ajoneuvot	153 kpl
- maatalouskoneet	97 "
- eläimet	126 "
- maitoa	207339 l

## 22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	350	-	350	244	-	244
Luotsiasemat	36	-	36	51	-	51
Muut henkilöt	311	-	311	111	-	111
Yhteensä	697	-	697	406	-	406

### 23. Keskeneräiset asiat

#### Väyläasiat

1. Pielisjoki  
Pielisjoen pohjoisosan tarkistusharaus kesken.
2. Kallavesi ja Ruokovesi  
4,35 m:n väylän mittaus Kelloniemestä Mustalahteen kesken.
3. Puulavesi  
Puulaveden väylien mittaus kesken.
4. Savonlinna - Heinsalmi - Punkaharjun (-) väylä  
Väylän mittaus kesken.

#### Rakennukset ja satamat

1. Savonlinnan tukikohdan ulkotyöt kesken.
2. Varkaantaipaleen väylänhoitotukikohdan rakentaminen kesken.
3. Varkauden väylänhoitotukikohdan rakentaminen kesken.
4. Utran väylänhoitotukikohdan rakentaminen kesken.



## 24. Loppulausunto

Luotsaukset luotsipiirissä ovat edelliseen vuoteen verrattuna muuttuneet seuraavasti:

Lauritsalassa	lisäystä	3,02 %
Puumalassa	lisäystä	15,18 %
Savonlinnassa	lisäystä	16,76 %
Varkaudessa	lisäystä	13,56 %
Kuopiossa	lisäystä	36,37 %
Vuokalassa	lisäystä	72,47 %
Joensuussa	lisäystä	86,67 %

Kokonaaisuudessaan luotsausten lukumäärä lisääntyi 14,17 % syväväylillä. Lisääntyneen luotsausmäärän johdosta tarvitaan Vuokalan luotsiasemalle 2 sisävesiluotsia lisää ja 1 kutterinhoitaja.

Mikäli Joensuussa tulee liikenne edelleenkin lisääntymään, tulee 1 sisävesiluotsin tarve ajankohtaiseksi.

Luotsipiirin työmäärän lisääntyttyä on apukamreerin saaminen tullut ajankohtaiseksi.

Va "Kummelin" käyttöön hankittiin loistonhoitoa varten ilmatyynyalus, joka loistojen huoltotyöhön kelirikkoaikana soveltuu erittäin hyvin.

Savonlinnassa helmikuun 6. pnä, 1987

Luotsipiiripäällikkö

  
Harry Vaalisto